

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Mire Bulja, u vezi s društvom Brodograđevna industrija Split d.d.
– odgovor Vlade

Zastupnik u Hrvatskome saboru, Miro Bulj, postavio je, sukladno s člankom 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16 i 69/17), zastupničko pitanje u vezi s društvom Brodograđevna industrija Split d.d.

Na navedeno zastupničko pitanje Vlada Republike Hrvatske, daje sljedeći odgovor:

Temeljem konačnog odobrenja Europske komisije na Dodatak Programu restrukturiranja Brodograđevne industrije Split d.d., Split, od 28. siječnja 2013. godine, Vlada Republike Hrvatske je Odlukom od 28. veljače 2013. godine dala suglasnost na konačni tekst Ugovora o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d., Split.

Ugovor je potpisan 28. veljače 2013. godine između Vlade Republike Hrvatske i kupca DIV Brodogradnja d.o.o., iz Samobora. Danom potpisa privatizacijskog Ugovora započeo je petogodišnji proces restrukturiranja Brodograđevne industrije Split d.d., koji završava 28. veljače 2018. godine. Dana 29. srpnja 2014. godine sklopljen je Dodatak 1. istom Ugovoru kojim se mijenja dinamika isplate sredstava državne potpore.

Slijedom Ugovora o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d. u razdoblju od 2012. do 2017. godine doprinos restrukturiranju Republike Hrvatske iznosi 1.503.268.640,74 kuna. Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta je svoju cjelokupnu obvezu izvršilo u cijelosti. Isto tako, prema Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d., društvo je obvezno osigurati vlastiti doprinos u iznosu od 1,99 milijardi kuna do 31. prosinca 2017. godine, a do kraja programa restrukturiranja (28. veljače 2018.) 2,4 milijarde kuna.

U slučaju da se doprinos Republike Hrvatske smanji, vlastiti doprinos Brodograđevne industrije Split d.d. i ovisnih društava se može smanjiti proporcionalno uz poštivanje minimalnog iznosa vlastitog doprinosa društva od 40%. Nadalje, društvo je bilo u obvezi ostvariti pozitivno konsolidirano poslovanje na kraju 2016. i 2017. godine. Prema revidiranom konsolidiranom financijskom izvješću za 2016. godinu ostvarena je dobit u iznosu 29.482.400,00 kuna.

Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta tijekom 2017. godine pružalo je operativnu potporu Brodograđevnoj industriji Split d.d. po nekoliko otvorenih pitanja koja su po Društvo završila pozitivno, a neka od njih opterećivala su Društvo dugi niz godina, te su mogla imati izrazito negativne posljedice na poslovanje Društva. Radi se o Zakonu o uređenju prava i obveza brodogradilišta u postupku restrukturiranja (Narodne novine, broj 61/11) te o Odluci o zamjeni tražbine Jugobanke d.d. za dionice/udjele iz portfelja Republike Hrvatske kojima upravlja Centar za restrukturiranje i prodaju, klase: 022-03/17-04/210, urbroja: 50301-25/12-17-2, od 14. lipnja 2017. godine.

Nadalje, sukladno Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d., Split, te s ciljem provođenja nadzora nad provedbom procesa restrukturiranja u brodogradilištu, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta angažiralo je društvo Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d. za poslove provođenja nadzora nad provedbom Programa restrukturiranja u Brodograđevnoj industriji Split d.d., Split.

Nakon što je društvo Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d. u svojim izvješćima navelo da postoje različita tumačenja o izvršenju ugovornih obveza u provođenju Programa restrukturiranja u brodogradilištu, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta zatražilo je od Ministarstva financija provođenje poreznog i proračunskog nadzora u Brodograđevnoj industriji Split d.d.

Proračunski nadzor je dovršen u srpnju 2015. godine te je zapisnik dostavljen Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta i Poreznoj upravi, te Županijskom državnom odvjetništvu u Splitu na eventualno daljnje postupanje.

Vlada Republike Hrvatske putem Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta ispunjava svoje obveze sadržane u odredbama Ugovora o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d., Split, potpisanog 28. veljače 2013. godine s kupcem DIV Brodogradnja d.o.o. iz Samobora, te time na izravan način pomaže zadržavanju i razvoju poslovne aktivnosti u brodogradilištu. Zahvaljujući takvom postupanju i s obzirom i na činjenicu da je brodogradilište ostvarilo pozitivno poslovanje u 2016. i 2017. godini, može se očekivati pozitivno mišljenje Europske komisije o provedbi Programa restrukturiranja u brodogradilištu.

Eventualno potrebna dodatna obrazloženja u vezi s pitanjem zastupnika, dat će dr. sc. Martina Dalić, potpredsjednica Vlade Republike Hrvatske i ministrica gospodarstva, poduzetništva i obrta.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/18-18/03
URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 12. siječnja 2018.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

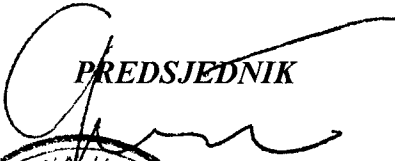
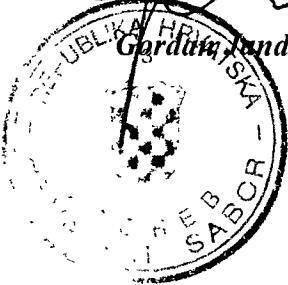
Primljeno: 15-01-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/18-01/04	303:1	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
65-18-01	1	—

26, 10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Mire Bulja**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordana Jandroković




HRVATSKI SABOR
KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA
zastupnik Miro Bulj

U Zagrebu 11.01.2018.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 – HRVATSKI SABOR
Z A G R E B, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 11-01-2018		
Klasifikacijska oznaka.	Org. jed	
021-12/18-18/03	65	
Urudžbeni broj	Prih.	Vrij.
6531-18-01	—	—

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Andreju Plenkoviću, predsjedniku Vlade Republike Hrvatske

Poštovani,

temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Andreju Plenkoviću, predsjedniku Vlade Republike Hrvatske

ZASTUPNIČKO PITANJE

Što su državna tijela poduzela nakon više izvješća Državnog ureda za reviziju o poslovanju Brodosplita?

Namjerava li Vlada svojim postupcima pridonijeti likvidaciji Brodosplita do kraja mandata ili čeka negativno mišljenje Europske komisije?

Obrazloženje

Revizijama za 2013., 2014., 2015. i 2016. godinu Ministarstvu gospodarstva je naloženo poduzeti mjere za ostvarenje namjenskog korištenja sredstava državne potpore za restrukturiranje brodogradilišta iz Splita te ispunjenje obveza kupca prema odobrenom Programu restrukturiranja i potpisanom Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d. Revizijom za 2015. i 2016. je utvrđeno da nisu poduzete mjere za ostvarenje namjenskog korištenja sredstava državne potpore. S obzirom da se radi o milijardama kuna, može se iskazati sasvim opravdana sumnja da Ministarstvo gospodarstva na čelu s ministricom gospodarstva, poduzetništva i obrta pogoduje vlasniku Brodosplita na štetu sredstava državnog proračuna.

Za splitsko brodogradilište prema nalazima Državne revizije u kontinuitetu četiri godine se tvrdi:

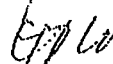
- Organizacijsko i kadrovsko restrukturiranje ne provodi se u skladu s odredbama privatizacijskog ugovora;
- Financijski izvještaji Brodogradilišta nisu vjerodostojni;
- Brodogradilište nema dostatno popunjene kapacitete;
- Kao vlastiti doprinos Brodogradilište iskazuje stavke koje Programom restrukturiranja i privatizacijskim ugovorom nisu predviđene kao vlastiti doprinos zbog čega je privatizacijski ugovor trebalo raskinuti još 2013.;
- Gradnja sedam ugovorenih brodova za koje su ugovori zaključeni s društvom u vlasništvu ovog brodogradilišta duže vrijeme se odgađa zbog neriješenog financiranja, a brodovi se godinama vode u knjizi narudžbi.

Iako se Brodosplit u poslovnom smislu nalazi na sigurnom putu prema likvidaciji (nakon gotovo stogodišnjeg poslovnog djelovanja) jer već pet godina nije ugovorio ni jedan brod iz sektora velike brodogradnje, koji su predviđeni Programom restrukturiranja, preko HBOR-a se odobrava kredit vlasniku Brodosplita u visini 36 mil. € za fiktivni ugovor o gradnji polarnog kruzera, što neodoljivo podsjeća na slučaj vezan za Agrokor. Brodosplit danas s ovakvom organizacijskom, kadrovskom i financijskom strukturom ne može proizvesti ni jedan brod iz sektora velike brodogradnje bez enormnih gubitaka. U isto vrijeme cijenjani

stručni kadar rastjeran je po cijelom svijetu, a u Brodogradilištu se dovode strani radnici vrlo upitnih stručnih kvalifikacija.

ZASTUPNIK

Miro Bulj

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Miro Bulj', written over a diagonal line that extends from the text above.